

Der Bau von Fahrgestelleinzelteilen für Eisenbahnwagen weist die gleichen Problematiken auf wie die Produktion von Eisenbahneinzelteilen auf. Hinzu kommt nur die kritischen Aspekte in Bezug auf die Teile, die durch die Bewegung belastet werden.

Die Herstellung dieser Teile bringt den Einsatz geeigneter Maschinen (Laser) und die Abtragung der durch die Wärme unter mechanischem Gesichtspunkt modifizierten Oberflächen mit sich.

{phocagallery view=category|categoryid=16|imageshadow=shadow1|displaybuttons=1}