

Der Bau von Wagen, Personenwagen sowie Fahrgestellen ist vor jeher ein schwieriger Prüfstand für alle metallbearbeitenden Unternehmen gewesen, die sich der Herausforderung gestellt haben. Die sehr strengen Richtlinien, die Abnahme durch die Inspektoren der Eisenbahn die nachzuweisende Qualifikation der Belegschaft und des Produktionsprozesses (Schweißarbeiten) stellten gestern und stellen noch heute eine Art natürliche Auslese für Unternehmen wie die Fa Moncini Industrie dar, weichte in der Eisenbahn die Zugkraft ihrer Produktion sieht.

Die Bedeutung der auf dieser Seite abgebildeten Bauten ist nicht nur unter rein technischem Gesichtspunkt zu sehen, auch wenn deren Produktion nur mit angemessenen Maschinenausrüstungen möglich wurde, vielmehr ist auch der organisatorische und produktionsvorbereitende Teil in Zusammenhang mit der gewünschten, dass diese drei Qualitätstermini sind keinesfalls ihrem Selbstlauf zu überlassen: zwischen dem ersten und dem letzten hat eine außerordentlich wichtige Planung zu erfolgen, die der Qualität des Endproduktes untergeordnet ist.

{phocagallery view=category|categoryid=15|imageshadow=shadow1|displaybuttons=1}